

ห้องรองเลขานุการ (3)
เลขที่รับ... A311
วันที่ 24... ส.ค. 2563
เวลา... 10:25 น.



สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา
เลขที่... 9590
วันที่... 2563
เวลา... 10:25 น.

ที่ ศค ๐๔๐๙.๗/ ๓๖๙๒

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๓ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การใช้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง (รถตู้เช่าเหมา) ที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย

เรียน เลขานุการสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่นพับเลือกกรรถเช่าเหมาอย่างไร ให้ปลอดภัยและได้มาตรฐาน

ด้วยปัจจุบันได้มีการนำรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง (รถตู้โดยสาร) ที่จดทะเบียนตามกฎหมายรถยนต์มาใช้ในการรับจ้างเช่าเหมาเดินทางไปท่องเที่ยวหรือไปกิจธุระยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ฐานประกอบการขนส่ง โดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งการว่าจ้างใช้รถผิดกฎหมายดังกล่าว นอกจากจะเป็นการสนับสนุนให้มีการกระทำผิดกฎหมายแล้ว ผู้ว่าจ้างยังมีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการทำงาน เนื่องจากรถตู้โดยสารส่วนบุคคลมิได้มีการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการควบคุมกำกับดูแลอย่างเข้มงวดเช่นเดียวกับรถโดยสารไม่ประจำทางที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และยังไม่ได้จัดให้มีการทำประกันภัยเพิ่มเติมจากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ วงเงินคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกายไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคนในแต่ละครั้ง และไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินในแต่ละครั้ง เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากประสบภัยอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอีกด้วย

เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งการได้รับสิทธิในการคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายตามที่กฎหมายกำหนด กรมการขนส่งทางบกจึงใคร่ขอความร่วมมือจากท่าน เจ้าหน้าที่ และพนักงานให้การสนับสนุนส่งเสริมในการเลือกใช้บริการรถตู้โดยสารรับจ้างเช่าเหมาที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อย่างถูกต้อง โดยสังเกตได้จากแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นพื้นสีเหลืองที่เลขทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข ๓๐ - ๓๔ และแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นพื้นสีขาวที่เลขทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข ๓๖-๓๙ สำหรับรถตู้โดยสารชนิดพิเศษ (รถตู้ VIP) และขอให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

๑. ก่อนออกเดินทางต้องตรวจสอบว่าผู้รับจ้างปฏิบัติตามที่ตกลงกันและถูกต้องตามข้อตกลงในสัญญาหรือไม่ หากไม่เป็นไปตามข้อตกลง เช่น ทะเบียนรถไม่ตรงกับในสัญญา สภาพรถไม่ปลอดภัย คนขับไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือใบอนุญาตขับรถไม่ถูกต้อง ผู้ว่าจ้างสามารถยกเลิกสัญญาได้ทันที และสามารถเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ด้วย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดรายชื่อผู้ประกอบการที่ได้มาตรฐานจากเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก www.dlt.go.th หัวข้อ “บริษัทรถเช่าเหมาที่แนะนำ”

๒. วางแผนการเดินทาง โดยเลือกเส้นทางที่ปลอดภัย หลีกเลี่ยงเส้นทางสูงชันหรือคดเคี้ยว

๓. คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะเดินทางและตรวจสอบควบคุมพฤติกรรมคนขับรถไม่ให้ขับรถเร็วและชั่วโมงการทำงานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ไม่มีการดื่มแอลกอฮอล์หรือเสพยาเสพติด มีการพักผ่อนเพียงพอ หากคนขับรถฝ่าฝืนกฎหมายหรือขับรถประมาทเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้ตักเตือนหรือแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งรับทราบเพื่อแก้ไขปัญหา หรือแจ้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนสายด่วน ๑๕๘๔ ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความร่วมมือในการดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิรทัม วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



เรียน เลขาธิการฯ (ร.๓)
เพื่อโปรดทราบและพิจารณา *ม.ค.ค.*
ต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ



(นางระวีวรรณ ผดุงนันทน์)

หัวหน้าฝ่ายการคลัง

รักษาราชการแทนเลขานุการกรม
20 ส.ค. 2563

มอบสำนัก / กอง...*ก.ก.*...ดำเนินการ



(นางสาวสุภัทรา บุญเสริม)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการอาหารและยา

25 ส.ค. 2563

เรียน ผู้อำนวยการสำนักฯ/เลขานุการกรม/ผู้อำนวยการกองฯ
ผู้อำนวยการกลุ่มฯ/ผู้อำนวยการศูนย์ฯ/หัวหน้ากลุ่มฯ
เพื่อโปรดทราบ



(นางสาวอวิกา จันประภาส)

หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

ปฏิบัติราชการแทนเลขานุการกรม

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร 30 ส.ค. 2563

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๒๑

เรียน หัวหน้า...*ค.ค.*...
เพื่อโปรดทราบและพิจารณา *ค.ค. 1/3/63*
ดำเนินการต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ



(นางระวีวรรณ ผดุงนันทน์)

หัวหน้าฝ่ายการคลัง

รักษาราชการแทนเลขานุการกรม

26 ส.ค. 2563

นางจิรทัม
ก.ก.
ค.ค.

(นางสาวอวิกา จันประภาส)

หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

27 ส.ค. 2563

เรียน หัวหน้าฝ่าย... 7

ม.ร.ส.



30 ส.ค. 2563

วิทยาลัยศันกรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย” *ค.ค. ๔/๓/๖๓*

ค.ค. ๓/๓/๖๓
๑๒๐๐๙
31/3/63